

We wtorek, 12 października, w Starostwie Powiatowym w Staszowie została podpisana umowa pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Staszowie, a wykonawcą - firmą DB BUDOWNICTWO Sp. z o. o. z Rytwian, na wykonanie prac dotyczących modernizacji przejść dla pieszych, w ramach zamówienia pn. "Budowa i przebudowa łącznie 13 przejść dla pieszych w ciągu dróg powiatowych w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg - Poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych". Przy podpisaniu dokumentu obecny był burmistrz miasta i gminy Staszów Leszek Kopeć, jak również starosta staszowski Józef Żółciak, a umowę z wykonawcą w imieniu Zarządu Dróg Powiatowych w Staszowie podpisał dyrektor Mirosław Bernyś. Inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa w ruchu drogowym - bezpieczeństwa pieszych na przejściach i skrzyżowaniach.

- Ważnym elementem bezpieczeństwa na drodze, oprócz bezpieczeństwa kierowcy, jest również zadbanie o pozostałych uczestników ruchu drogowego, w tym pieszych. Dlatego mamy nadzieję, że wszelkie działania samorządu, które podjęliśmy w tym kierunku, a zakres prac, który można wykonać w tej dotacji jest szeroki, będą służyły wszystkim uczestnikom ruchu drogowego i przyczynią się do ochrony ich zdrowia i życia - poinformował burmistrz.

Na terenie Staszowa modernizacja dotyczyć będzie trzech przejść dla pieszych znajdujących się w obszarze skrzyżowania ulic 11 - go Listopada i Langiewicza. Koszt całej inwestycji to 380 tys. złotych. Dofinansowanie na ten cel, w wysokości 240 tys. otrzymano z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg, a 100% wkładu własnego, czyli 140 tys. złotych przekazała na inwestycję gmina Staszów.

Zakres robót obejmuje m.in. wymianę kostki brukowej na wyniesionym skrzyżowaniu, montaż przed każdym przejściem płytek ceramicznych ostrzegawczych oraz kierunkowych przeznaczonych dla osób niewidomych, odtworzenie i uzupełnienie oznakowania poziomego oraz pionowego w obszarze oddziaływania ww. przejść dla pieszych, wykonanie oznakowania pionowego aktywnego w postaci znaku D-6 "Przejście dla pieszych - kroczący ludzik" wraz z kompletnym oznakowaniem pionowym. W celu ograniczenia prędkości zostaną ustawione znaki B-33 "Ograniczenie prędkości do 20 km", a także zostanie wykonane doświetlenie wszystkich trzech przejść poprzez zamontowanie 2 lamp przy każdym przejściu o zasilaniu solarnym z czujnikiem zmierzchu.





Tekst: Barbara Skuza
