
W ostatnich latach Staszów przechodzi niezwykłą metamorfozę dzięki wielu inwestycjom, między innymi w rozbudowę i modernizację miejskich dróg. Łada dzień ruszą prace przy przebudowie infrastruktury drogowej w centrum Staszowa - ulicy Kościelnej, Ogrodowej i Partyzantów. Łączny koszt tych inwestycji to prawie 8,6 miliona złotych. Zadania zostały objęte dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Polski Ład: Programu Inwestycji Strategicznych - edycja 2.

25 stycznia w staszowskim magistracie burmistrz Leszek Kopeć przy kontrasygnacie Henryki Skowron - skarbnika miasta i gminy Staszów podpisał z wykonawcami umowy na przebudowę trzech staszowskich ulic. Prace, które rozpoczną się już łada dzień, zapowiadają poprawę zarówno estetyki, jak i funkcjonalności terenu Starego Miasta. Te inwestycje drogowe stanowią znaczący krok w kierunku dostosowania miasta do potrzeb społeczności.

Przebudowę i modernizację ulicy **Kościelnej** zajmie się Firma Usługowo-Budowlana „KDBUD” Krzysztofa Dychały z Rakowa. Ulica Kościelna stanowi ważny szlak komunikacyjny - prowadzi między innymi do szkoły podstawowej, czy też zabytkowego kościoła pw. św. Bartłomieja. Teraz przejdzie kompleksową modernizację. Wykonawca zapowiada koniec prac na połowę września 2025 roku, wtedy też nastąpi zmiana organizacji ruchu, a ulica Kościelna stanie się po części ulicą jednokierunkową - od Rynku do skrzyżowania z ulicą Niepodległości. Nowoczesna nawierzchnia, chodniki przyjazne pieszym, a także estetyczne elementy małej architektury, takie jak ławki, kosze na odpady, czy ozdobne donice nadadzą tej ulicy nowy wymiar. Przebudowane zostaną także sieci: wodociągowa, kanalizacyjna, gazowa, teletechniczna, oraz energetyczna. Dodatkowo, rządowe środki pozwolą na zainstalowanie nowoczesnych systemów oświetleniowych, co poprawi bezpieczeństwo mieszkańców korzystających z tej trasy nawet po zmroku. Kierowców ucieszy natomiast wykonanie miejsc postojowych. Podczas prac wykonawca zadba również o renowację figurki sakralnej oraz o przebudowę istniejącego ogrodzenia. Teren inwestycji znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego Staszowa - historycznego miasta lokacyjnego z XVI wieku. Koszt prac przy budowie i modernizacji ulicy Kościelnej wraz z przyległymi skrzyżowaniami i odcinkami ul. 11 Listopada i ulicy Szpitalnej to **6 855 644,84** złote, z czego **6 512 862,60** złotych to dofinansowanie z Rządowego Funduszu Polski Ład.

Ulica Ogrodowa oraz ulica Partyzantów prowadzą do ważnego dla mieszkańców miejsca - do Sanktuarium świętego Jana Pawła II, kościoła pw. Ducha Świętego. Łada moment rozpoczną się tutaj prace przy budowie i modernizacji tych dwóch ulic, które znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej układu urbanistycznego Staszowa. Prace na ulicy Ogrodowej będzie wykonywać wspomniana Firma Usługowo-Budowlana „KDBUD” Krzysztofa Dychały z Rakowa, zaś za przebudowę ulicy Partyzantów odpowiedzialne będzie Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowo-Handlowo-Transportowe Zbigniewa Laskowskiego z Szydłowa. Koszt budowy ulicy **Ogrodowej** wyniesie **746 554,65** złotych - tutaj rządowe dofinansowanie to **709 226,92** złote, zaś budowa ulicy **Partyzantów** kosztować będzie **990 000,00** złotych, przy dofinansowaniu w kwocie **940 500,00** złotych. W obu przypadkach roboty budowlane obejmą w pierwszej kolejności rozbiórkę istniejących elementów, które kolidują z projektowaną przebudową - krawężników, elementów uzbrojenia terenu, czy też znaków. Następnie wykonawcy zajmą się przebudową nawierzchni drogowej oraz przebudową chodników, poboczy oraz istniejących już zjazdów. Ważnym etapem będzie również wykonanie odwodnienia, między innymi ścieku powierzchniowego, czy też wpustów ulicznych. Prace przy przebudowie ulicy Ogrodowej i ulicy Partyzantów, tak jak w przypadku ulicy Kościelnej, zakończą się we wrześniu 2025 roku.

- *Inwestycje w modernizację ulic Kościelnej, Ogrodowej i Partyzantów w Staszowie są nie tylko*

krokiem naprzód w kwestii infrastruktury, ale także strategicznym posunięciem w kierunku poprawy jakości życia naszych mieszkańców – mówi burmistrz Leszek Kopeć. Włodarz zapewnia także, że to nie koniec inwestowania w infrastrukturę drogową, aby miasto było jeszcze bardziej bezpieczne i funkcjonalne.









