

Staszów inwestuje w infrastrukturę sportową. Tym razem szykuje się nie lada gratka dla fanów jazdy na rowerze i nie tylko. Będą oni mogli już niebawem skorzystać z nowej atrakcji, która powstaje przy staszowskiej „Trójce”. To pumptrack, czyli utwardzony tor z zakrętami i muldami. Inwestycja jest możliwa dzięki zaangażowaniu Stowarzyszenia „Aktywna Kraina” i lokalnego samorządu przy współpracy z LGD „Białe Ługi”.

Rowerowy tor z charakterystyczną falistą nawierzchnią, z którego korzystają miłośnicy jazdy na rowerach, a także rolkach, hulajnogach, czy też deskorolkach, powstanie na terenie przy Publicznej Szkole Podstawowej nr 3 im. Hieronima Łaskiego w Staszowie. Pumptrack to innowacyjny, zdobywający niezwykłą popularność rowerowy plac zabaw. To miejsce przeznaczone do zbiorowej rekreacji ze specjalnie zaprojektowanym torem przeszkód, składającym się z garbów, zakrętów profilowanych oraz małych „hopek” ułożonych w takiej kolejności, by rozpędzenie się i utrzymywanie prędkości było możliwe bez konieczności pedałowania.

- Osiedle „Wschód” to największe osiedle w naszym mieście. Mieszka tu bardzo dużo rodzin z dziećmi w różnym wieku, dlatego bardzo cieszy nas, że w wyniku współpracy Stowarzyszenia „Aktywna Kraina” i Urzędu Miasta i Gminy w Staszowie, w środku miasta rozbudowujemy teren rekreacyjny do aktywnego spędzania wolnego czasu dla całych rodzin – mówi burmistrz Leszek Kopeć. Włodarz zaznacza, że w bezpośrednim sąsiedztwie szkoły oraz Ośrodka Sportu i Rekreacji w Staszowie, na ogrodzonym i bezpiecznym terenie, będzie można korzystać nie tylko z pumptracka, ale także z boisk, między innymi do sportów plażowych oraz z budowanego kortu tenisowego, czy też ze strefy aktywności - Dzięki inwestycji, jaką jest pumptrack, miasto poszerzy ofertę miejskiej bazy rekreacyjnej – podsumowuje włodarz.

Inicjatorem powstania tej inwestycji był staszowski samorząd przy wsparciu Stowarzyszenia Aktywna Kraina. Pumptrack to pierwszy tego typu tor w mieście. Na budowę rowerowego placu zabaw Stowarzyszenie otrzymało dofinansowanie z Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju Obszarów Wiejskich w ramach Programu Rozwoju Obszarów Wiejskich na lata 2014-2020. Całkowity koszt inwestycji to 389 930,67 zł. Prace nad inwestycją mają zakończyć się w lipcu.



